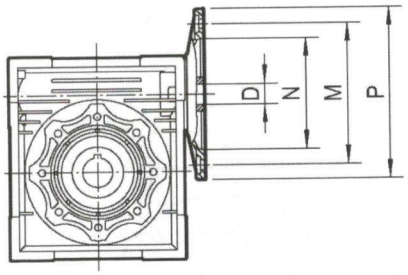
Kołnierz IEC pod silnik



* - Jeśli wymagany jest inny rozmiar skontaktuj się z doradcą technicznym

	Kołnierz				D - Tuleja pod wał wejściowy											
	PAM IEC	P	M	N	i = Przełożenie											
					5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
PMRV025	56B14	80	65	50	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
PMRV030	63B5	140	115	95	11	11	11	11	11	11	11	11	11			
	63B14	90	75	60												
	56B5	120	100	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
	56B14	80	65	50												
PMRV040	71B5	160	130	110	14	14	14	14	14	14	14	14				
	71B14	105	85	70												
	63B5	140	115	95	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63B14	90	75	60												
	56B5	120	100	80									9	9	9	9
PMRV050	80B5	200	165	130	19	19	19	19	19	19	19					
	80B14	120	100	80												
	71B5	160	130	110	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	71B14	105	85	70												
	63B5	140	115	95									11	11	11	11
PMRV063	90B5	200	165	130		24	24	24	24	24	24	24				
	90B14	140	115	95												
	80B5	200	165	130		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
	80B14	120	100	80												
	71B5	160	130	110								14	14	14	14	14
	71B14	105	85	70												
PMRV075	100/112B5	250	215	180		28	28	28								
	100/112B14	160	130	110												
	90B5	200	165	130		24	24	24	24	24	24	24				
	90B14	140	115	95												
	80B5	200	165	130					19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80												
	71B5	160	130	110									14	14	14	14
PMRV090	100/112B5	250	215	180		28	28	28	28	28	28					
	100/112B14	160	130	110												
	90B5	200	165	130		24	24	24	24	24	24	24	24	24		
	90B14	140	115	95												
	80B5	200	165	130								19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80												
PMRV110	132B5	300	265	230		38*	38*	38*	38*							
	100/112B5	250	215	180		28	28	28	28	28	28	28	28	28		
	90B5	200	165	130						24	24	24	24	24	24	24
	80B5	200	165	130											19	19
PMRV130	132B5	300	265	230		38*	38*	38*	38*	38*	38*	38*				
	100/112B5	250	215	180						28	28	28	28	28	28	28
	90B5	200	165	130											24	24
PMRV150	160B5	350	300	250		42	42	42	42							
	132B5	300	265	230					38	38	38	38	38			
	100/112B5	250	215	180									28	28	28	28

Obszary zaznaczone na szaro oznaczają możliwość zastosowania silnika dla danego rozmiaru przekładni.